

188169

100 109



30

G o b c

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. EDUARDO ABARCA GIMENO Y D. JOSÉ RAMIS REDAL, ambos de nacionalidad española, con domicilio en Valencia, Calle Padre Tosca 5 y Callosa de Ensarriá nº 13, respectivamente,

por

[illegible]

MEMORIA DESCRIPTIVA

En la presente memoria y en los dibujos complementarios anexos, vamos a tratar de una original regla que permite calcular el porcentaje de consumo de carburante de un automovil.

5

Huelga aclarar lo útil que ha de ser tener a la -
mano un sencillo dispositivo mediante el cual puede averi-

.....



30 188 109

5 guarse los litros de carburante consumidos por el automovil por 100 Kms. recorridos, ya que esto nos permitirá - controlar la normalidad del motor, para poner remedio ante cualquier consumo anormal que se observara. Aparte de -
10 esto, como la regla objeto de la invención, es de constitución simple, de bajo costo y de fácil y rápido manejo, es evidente que se trata de un elemento que resultará muy práctico para los automovilistas, mereciendo por ello sus creadores el privilegio de exclusiva fabricación y explotación en España, a que dá derecho el Modelo de Utilidad - a cuya protección se acogen sus inventores.

15 Consiste en esencia la regla de calculo a que nos venimos refiriendo en dos discos de diferente diámetro, - dispuestos uno sobre otro y unidos por un eje central común que les permita girar independientemente uno del otro. El disco mayor tendrá representadas dos escalas graduadas en forma de circunferencias concentricas suficientemente -
20 separadas una de otra. La envolvente ó exterior, tendrá - numeradas sus divisiones, representando los kilómetros recorridos, mientras que la otra escala circunferencial envuelta, ó interior, que también tendrá números en sus divisiones, representará el porcentaje del consumo, ó sea - los litros de carburante consumidos en 100 Kilometros. El disco menor, superpuesto al mayor, tendrá una sola escala graduada, con números en sus divisiones ó rayas, representando estos números los litros de carburante puestos en el depósito del automovil entre las dos ó mas anotaciones de Kilometraje que se efectuen, con lo cual, una
25 punta, orificio, raya, flecha ó cualquier otro medio indicador de que irá provisto este segundo disco, nos seña-
30

.../...



lará la cifra del disco mayor que denota el número de litros por 100 Kms. que se ha consumido, haciendo coincidir la cifra de Kms. recorridos con la cifra de carburante - puesto en el depósito.

5

Para permitir una clara comprensión de las características generales expuestas, nos auxiliaremos en lo que sigue de una lámina de dibujos que representa un ejemplo - de realización en forma despiezada, de una de estas reglas de calculo. Naturalmente, tales dibujos deben interpretarse ampliamente y sin ningún sentido restrictivo, pues a - base del mismo principio constitutivo caben otras realizaciones con alteraciones de detalle que, no siendo trascendentes deben considerarse incluidas en la invención.

10

15

20

25

30

La figura 1 de dichos dibujos representa el disco mayor señalado con -1-, en el que hay un anillo circular -2- que, para que destaque más, puede incluso tener un fondo de color, en el que hay una escala graduada -3-, dispuesta circunferencialmente, con los correspondientes números -4- al lado de las rayas de ciertas divisiones. En el ejemplo, la numeración empieza por 100, va aumentando de 10 en 10, hasta 200; luego, aumenta de 50 en 50 hasta 1.000 y de aquí sigue aumentando de 100 en 100, hasta 2.000; posteriormente los incrementos van de 500 en 500 hasta 5.000. Estas cantidades nos servirán de referencia de los Kilometros recorridos, pero, naturalmente este disco podría - también tener otras progresiones ó numeraciones cualquiera en este anillo -2-. El disco -1- tiene en el circulo -5- limitado por el anillo -2-, otra escala graduada -6-, con números -7- situados junto a los trazos radiales, puesto que esta escala es circunferencial. Este circulo -5-, que

.../...



puede ser de un color distinto al anillo -2-, indicará por sus números -7- los valores o porcentajes consumidos, por lo que su colocación obedecerá a un estudio previo.

5 La figura 2, nos muestra el disco menor -8- que tiene también una escala graduada -9- con trazos radiales, formando en su conjunto un anillo circular, interrumpido en la zona -10- en donde hay unas muescas que configuran una punta -11-. Junto a los referidos trazos -9- se hallan los números -12-, que en este caso corresponden a los litros -
10 de carburante puestos en el depósito. En este ejemplo, dicha numeración empieza con 5, y va aumentando de uno en uno hasta 20; luego aumenta de 5 en 5 hasta 100 y desde aquí - de 25 en 25, hasta 250. Como en el caso de las otras numeraciones, estas también pueden variar, pues no debe olvidarse
15 se que estamos describiendo un ejemplo, no limitativo.

Como ya se dijo al principio los discos -1- y -8- se uniran por su centro con un eje que les permita girar - uno superpuesto al otro.

El manejo de la regla de cálculo descrita es como
20 sigue: Cuando llenemos el depósito del automovil, debemos anotar los kilometros que marca el cuentakilometros. A partir de entonces debemos ir anotando los litros de carburante que vamos poniendo en el depósito. Cuando deseemos controlar el porcentaje consumido, esperaremos a llenar de
25 nuevo el depósito y sumaremos los litros a los puestos anteriormente, anotando el Kilometraje. Entonces, haremos coincidir el trazo de la escala -3- que corresponda a la suma de Kilómetros anotada, con el trazo de la escala -9- que corresponda a la suma de litros puestos en el depósito.
30 La cifra o número de los -7-, correspondiente a la escala

.../...



-6-, que señale la punta -11-, nos indicará cuántos litros ha consumido el automovil por cada 100 Kms. recorridos.

5 La regla de calculo descrita podrá fabricarse de cualquier material, sea cartulina ó cartón, plástico, metal u otra materia y en variedad de tamaño, formas y colores, así como con cualquier tipo de eje de unión y giro, pudiendo llevar las más diversas leyendas y motivos gráficos, - publicitarios ó no.

NOTA REIVINDICATORIA

10 Los puntos no conocidos ni practicados en España, que se reivindican en este Modelo de Utilidad, son:

15 1º.- Regla de calculo para valores de consumo, - compuesta por dos discos de distinto diámetro, superpuestos y unidos por un eje que les permita girar uno sobre otro, esencialmente caracterizados porque el disco mayor tiene un anillo circular junto a sus bordes, en el que hay una es-
20 cala con líneas u otros indicadores, formando un conjunto - circunferencial, designandose las divisiones de la escala - con números representativos de Kilómetros recorridos, mientras que inscrita en dicha escala circunferencial hay otra con números indicadores de porcentajes, teniendo el disco -
25 menor una escala con sus divisiones señaladas con números - representativos de los litros de carburante que se han ido poniendo en el depósito, de manera que al hacer coincidir el número de la escala que señala los Kilómetros recorridos, con los litros puestos en el depósito de una ó sucesivas -
veces, el indicador del disco menor señalará en la escala del disco mayor una cifra que determina el porcentaje de -
carburante que se ha consumido en los Kilómetros recorridos.

.../...

2043478

- 6 -

188 169



2º.- "REGLA DE CALCULO PARA VALORES DE CONSUMO",
de conformidad en un todo en lo esencial y fines industria-
les a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y
graficamente representado en los adjuntos planos para su
mejor comprensión.

5

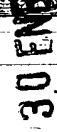
Esta memoria consta de SEIS hojas escritas ó meca-
nografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 30 FNE 1973

Por autorización del interesado.

A large, stylized handwritten signature in dark ink, written over the typed text 'Por autorización del interesado.' The signature is cursive and appears to be 'José Luis'.

HOJA UNICA



~~30 MAR 1973~~

MADRID